

## Europese wet- en regelgeving over winterbanden en sneeuwkettingen voor: personen-, bestelwagens, lichte bedrijfswagens ≤ 3500 kg

*VACO is niet verantwoordelijk voor de inhoud en gebruik van deze informatie en kan ook niet aansprakelijk worden gesteld voor het niet juist of volledig weergeven van deze gegevens. Publicatie van deze gegevens is alleen toegestaan met duidelijke vermelding van de bron: VACO.*

### **Andorra**

In Andorra zijn winterbanden verplicht van 1 november tot 15 mei. Als alternatief zijn bij bord, ongeacht of je op zomer- of winterbanden rijdt. Ook mag je met spikes rijden.

Voor zowel zomer- als winterbanden is de wettelijke minimale profieldiepte 1,6 mm.

### **België**

Winterbanden zijn niet verplicht. Tussen 1 mei en 30 september zijn winterbanden met een lager snelheidssymbool dan de maximumsnelheid van het voertuig verboden. Je vindt het snelheidssymbool op de zijkant van je band.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op met sneeuw of ijs bedekte wegen. Spikes zijn niet toegestaan.

Er geldt een minimale profieldiepte van 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

### **Bosnië-Herzegovina**

Winterbanden zijn verplicht in de periode 15 november-15 april. Zomerbanden met 4 mm profiel in combinatie met sneeuwkettingen mogen ook.

Sneeuwkettingen moet je verplicht bij je hebben als je in de winter op zomerbanden rijdt. Spikes zijn niet toegestaan.

De wettelijke minimale profieldiepte geldt alleen in de winter: 4,0 mm voor zowel winter- als zomerbanden.

### **Bulgarije**

Van 15 november tot 1 maart ben je verplicht te rijden met banden die geschikt zijn voor winters weer. Daarmee wordt bedoeld dat je banden voorzien zijn van een M+S-en/of sneeuwvloksymbool, of dat je op zomerbanden rijdt met een profieldiepte van minimaal 4 mm.

Sneeuwkettingen zijn tijdens de winterperiode verplicht aan boord en moeten bij bord gebruikt worden op minimaal één aangedreven as.

Spikes zijn niet toegestaan.

De wettelijke minimale profieldiepte voor zomerbanden is 1,6 mm. In de winterperiode moet je rijden op banden met een profieldiepte van minimaal 4,0 mm.

### **Denemarken**

Winterbanden zijn in Denemarken niet verplicht, maar in het winterseizoen wel aanbevolen. Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op met sneeuw of ijs bedekte wegen. Je mag spikes gebruiken in de periode 1 november-15 april.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

### **Duitsland**

Winterbanden zijn verplicht bij winterse omstandigheden. Aanhangers en caravans vallen buiten deze verplichting. Sinds 1 oktober 2024 moet een winter- of vierseizoenenband een sneeuwvloksymbool op de zijkant hebben om als winterband te worden aangemerkt. Alleen een M+S-codering voldoet dus niet. Ook vierseizoenenbanden voldoen alleen met het sneeuwvloksymbool aan de nieuwe wetgeving.

Er geldt een wettelijke minimale profieldiepte van 1,6 mm voor zomer- en winterbanden, al wordt 4,0 mm aanbevolen voor winterbanden.

Sneeuwkettingen zijn verplicht bij bord voor de aangedreven as(sen). De maximumsnelheid is dan 50 km/u. Spikes zijn niet toegestaan.

### **Estland**

In Estland zijn winterbanden verplicht in de periode 1 december-1 maart. Winterbanden moeten voorzien zijn van het sneeuwvloksymbool; een M+S-codering is dus niet voldoende.

Je bent niet verplicht sneeuwkettingen aan boord te hebben. Spikes zijn toegestaan in de periode 15 oktober-31 maart; bij winterse omstandigheden mogen ze nog worden gebruikt tot eind april.

### **Finland**

Winterbanden zijn verplicht bij winterse omstandigheden in de periode 1 november-31 maart. Dat geldt ook voor aanhangers, zoals caravans, vanaf 750 kg. Op de zijkant van de band moet een M+S-codering staan.

Het is niet verplicht om sneeuwkettingen aan boord te hebben. Spikes zijn toegestaan van 1 november tot 31 maart, of als de wegomstandigheden daarom vragen. Alle banden van het voertuig moeten van spikes zijn voorzien.

De wettelijke minimale profieldiepte in Finland is 1,6 mm voor zomerbanden en 3,0 mm voor winterbanden.

## **Frankrijk**

In berggebieden zijn winterbanden, of minimaal twee sneeuwkettingen op de aangedreven wielen, tussen 1 november en 31 maart verplicht. Sinds 1 november 2024 moet een winter- of vierseizoenenband een sneeuwvloksymbool op de zijkant hebben om als winterband te worden aangemerkt. Alleen een M+S-codering voldoet dus niet. Ook vierseizoenenbanden voldoen alleen met het sneeuwvloksymbool aan de nieuwe wetgeving.

Op besneeuwde wegen zijn sneeuwkettingen toegestaan. Ze zijn verplicht op minimaal twee aangedreven wielen bij het bord 'B26 Chaînes à neige obligatoires'. Als maximumsnelheid bij dit bord geldt 50 km/u.

Spikes zijn afhankelijk van de weersomstandigheden toegestaan vanaf de zaterdag voor 11 november tot en met de laatste zondag van maart. Rijd je met spikes, dan is je maximumsnelheid 90 km/u. Dat moet dan ook met een sticker op de achterkant van je voertuig staan.

In Frankrijk geldt een minimale profieldiepte van 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

## **Griekenland**

In Griekenland zijn winterbanden niet verplicht. Wel moet je sneeuwkettingen aan boord hebben als je tussen 1 oktober en 31 maart tijdens winterse omstandigheden met zomerbanden rijdt. Spikes zijn toegestaan als de weg- en weersomstandigheden daarom vragen.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

## **Hongarije**

In Hongarije ben je niet verplicht op winterbanden te rijden. Spikes zijn in het hele land verboden. Bij verkeersbord moet je op de aangedreven as(sen) met sneeuwkettingen rijden.

## **Ierland**

In Ierland zijn winterbanden niet verplicht. Sneeuwkettingen zijn, net als spikes, toegestaan op besneeuwde of met ijs bedekte wegen.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

## **IJsland**

Je bent in IJsland niet verplicht om op winterbanden te rijden, maar je moet wel op banden rijden die geschikt zijn voor de actuele weers- en wegomstandigheden. Dat betekent dat in de winterperiode (1 november-14 april) voor alle banden een wettelijke minimale profieldiepte geldt van 3,0 mm. In de zomerperiode (15 april-31 oktober) is dat 1,6 mm.

Sneeuwkettingen zijn niet verplicht en alleen toegestaan op met sneeuw bedekte wegen. Spikes zijn toegestaan in de winterperiode.

### **Italië en San Marino**

Winterbanden zijn bij bord verplicht in de periode 15 november-15 april en moeten een M+S-codering hebben. Als alternatief zijn zomerbanden geoorloofd met sneeuwkettingen. Je bent verplicht die in de auto te hebben liggen als je in de winterperiode met zomerbanden rijdt. In het Aostadal (Val d'Aosta) gelden deze regels tussen 15 oktober en 15 april.

Sneeuwkettingen zijn verplicht bij bord. De maximumsnelheid is dan 50 km/u. Spikes mogen worden gebruikt in de periode 15 november-15 maart. Je mag dan maximaal 120 km/u rijden op de snelweg en 90 km/u op andere hoofdwegen buiten de bebouwde kom. Alle banden moeten van spikes zijn voorzien.

In de periode 15 mei-14 oktober zijn winterbanden en vierseizoenenbanden met een lager snelheidssymbool dan de maximumsnelheid van je voertuig in heel Italië verboden.

De minimale wettelijke profieldiepte is voor zowel zomer- als winterbanden 1,6 mm.

### **Kosovo**

In Kosovo zijn winterbanden op alle wielen verplicht bij winterse omstandigheden (sneeuw, natte sneeuw of ijs). Als alternatief mogen sneeuwkettingen op de aangedreven as(sen) worden gebruikt.

De wettelijke minimale profieldiepte is 4,0 mm voor winterbanden.

### **Kroatië**

In Kroatië zijn winterbanden op bepaalde snelwegen en provinciale wegen verplicht in de periode 15 november-15 april. Op de band moet een M+S-codering staan. Als alternatief mag je ook op zomerbanden rijden met minimaal 4 mm profiel, mits je sneeuwkettingen aan boord hebt.

Sneeuwkettingen zijn in de winterperiode verplicht bij bord voor de aangedreven as(sen). Spikes zijn niet toegestaan.

Voor zomerbanden in de zomer geldt een minimale wettelijke profieldiepte van 1,6 mm. Winter- en zomerbanden moeten in de winter minimaal 4,0 mm profiel hebben.

### **Litouwen**

In Litouwen moet je tussen 10 november en 31 maart rijden op winterbanden met een M+S-codering. Sneeuwkettingen zijn niet verplicht. Spikes zijn toegestaan in de periode 1 november-10 april. Op het voertuig moet dan een sticker zichtbaar zijn dat je rijdt op banden met spikes.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomerbanden en 3,0 mm voor winterbanden.

### **Luxemburg**

In Luxemburg ben je bij winterse omstandigheden verplicht te rijden op winterbanden met minimaal een M+S-codering. Sneeuwkettingen zijn toegestaan bij sneeuw of ijzel.

In de periode 1 december-1 maart mag je spikes gebruiken. De maximumsnelheid bedraagt dan 90 km/u op snelwegen en 70 km/u buiten de bebouwde kom. Alle banden moeten van spikes zijn voorzien en achterop de auto moet een snelheidssticker (70 km/u) worden geplakt.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

### **Malta**

Op Malta zijn winterbanden niet verplicht. Het is verboden om met spikes of sneeuwkettingen te rijden.

### **Moldavië**

Winterbanden met een M+S-codering zijn verplicht bij winterse omstandigheden, ook voor aanhangers. Sneeuwkettingen zijn verplicht bij bord en je mag met spikes rijden in de periode 1 december-1 maart.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

### **Montenegro**

Winterbanden met een M+S-codering zijn verplicht bij winterse omstandigheden van 15 november tot en met 31 maart. In diezelfde periode moet je sneeuwkettingen gebruiken op de aangedreven as(sen) als dat met een verkeersbord wordt aangegeven. Spikes zijn niet toegestaan.

De wettelijke minimale profieldiepte is 4,0 mm voor winterbanden.

### **Nederland**

In Nederland zijn winterbanden niet verplicht. Sneeuwkettingen zijn zelfs verboden in ons land. De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

### **Noord-Macedonië**

Winterbanden met een M+S-codering en een sneeuwvloksymbool zijn in Noord-Macedonië verplicht in de periode 15 november-15 maart. Als alternatief zijn

zomerbanden met minimaal 4 mm profiel in combinatie met sneeuwkettingen ook toegestaan. Wie van 15 oktober tot 15 maart rijdt met zomerbanden, moet verplicht sneeuwkettingen aan boord hebben.

De wettelijke minimale profieldiepte is 4,0 mm in de winter. Voor winterbanden van voertuigen met vierwielaandrijving geldt een minimale profieldiepte van 6,0 mm.

Spikes zijn niet toegestaan.

## **Noorwegen**

In Noorwegen zijn winterbanden officieel niet verplicht. Maar aangezien je als automobilist volgens de wet moet rijden om banden die geschikt zijn voor de wegen waar ze op rijden, zijn winterbanden in de praktijk een must.

Sneeuwkettingen en spikes zijn toegestaan van 1 november tot de eerste maandag na Pasen. Voor Finnmark, Nordland en Troms is die periode 16 oktober-30 april. Buiten deze vastgestelde data mag je in heel Noorwegen sneeuwkettingen en spikesgebruiken als de weersomstandigheden dat vereisen.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor de zomerperiode en 3,0 mm voor de winterperiode (die dus kan verschillen per regio).

## **Oostenrijk**

Winterbanden zijn verplicht bij winterse omstandigheden. Winterbanden uit 2017 of eerder zijn tot 30 september 2024 oké als er een M+S-codering op staat. Vanaf 1 oktober voldoen ze niet meer aan de Oostenrijkse wetgeving. Een 'jongere' winter- of all-seasonband moet een sneeuwvloksymbool op de zijkant hebben om als winterband te worden aangemerkt. Je kunt de productieperiode van een band lezen op de zijkant.

Als alternatief is de combinatie sneeuwkettingen met zomerbanden op minimaal één aangedreven as toegestaan, mits de wegen met een ononderbroken sneeuw- of ijslaag zijn bedekt. Sneeuwkettingen zijn verplicht bij bord. Sneeuwkettingen moeten op minimaal twee aangedreven wielen worden gemonteerd.

De aanbevolen maximumsnelheid met sneeuwkettingen is 40 km/u.

Sneeuwkettingen moeten voldoen aan de Oostenrijkse Ö-Norm V5117 of EN 16662.

Er geldt een wettelijke minimale profieldiepte van 1,6 mm voor zomerbanden en 4,0 mm voor winterbanden.

## **Polen**

In Polen zijn winterbanden niet verplicht, maar wel aanbevolen. Bij verkeersbord moet je sneeuwkettingen gebruiken op de aangedreven as(sen). Spikes zijn in het hele land niet toegestaan.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

## **Portugal**

In Portugal zijn winterbanden niet verplicht. Bij verkeersbord moet je sneeuwkettingen gebruiken op de aangedreven as(sen). Spikes zijn niet toegestaan.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

## **Roemenië**

Winterbanden met minimaal een M+S-codering zijn in Roemenië verplicht bij winterse omstandigheden. Je wordt aanbevolen om sneeuwkettingen te gebruiken in bergachtige gebieden en spikes zijn toegestaan.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

## **Servië**

In Servië zijn winterbanden verplicht bij winterse omstandigheden in de periode 1 november-1 april. Je moet sneeuwkettingen aan boord hebben en deze bij bord gebruiken. Spikes zijn niet toegestaan.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomerbanden en 4,0 mm voor winterbanden.

## **Slovenië**

Winterbanden zijn verplicht in de periode 15 november-15 maart. Buiten deze periode moet je winterbanden gebruiken bij winterse omstandigheden. Als alternatief zijn zomerbanden met minimaal 3 mm profiel, in combinatie met sneeuwkettingen, toegestaan. Rijd je op zomerbanden, dan ben je de hele winterperiode verplicht sneeuwkettingen aan boord te hebben.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomerbanden in de zomerperiode en 3,0 mm voor winter- en zomerbanden in de winterperiode.

Spikes zijn niet toegestaan.

## **Slowakije**

In Slowakije moet je bij winterse omstandigheden rijden met winterbanden die zijn voorzien van een M+S-codering. Sneeuwkettingen zijn verplicht bij bord voor de aangedreven as(sen), spikes zijn niet toegestaan.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomerbanden en 3,0 mm voor winterbanden.

## **Spanje**

Winterbanden zijn in Spanje alleen verplicht in bepaalde gebieden (vooral in de bergen) waar dat met een bord wordt voorgeschreven. Hetzelfde geldt voor sneeuwkettingen. Rijden met sneeuwkettingen mag met maximaal 50 km/u. Ook rijden met spikes is toegestaan.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

## **Tsjechië**

Winterbanden moeten in Tsjechië voorzien zijn van een M+S-codering. Ze zijn het hele jaar door verplicht op wegen waar dit bij bord wordt aangegeven. Daarnaast moet je in heel Tsjechië op winterbanden rijden in de periode 1 november-31 maart.

Ook sneeuwkettingen zijn verplicht bij bord. Over het algemeen geldt dat je alleen op sneeuwkettingen mag rijden als de volledige weg is bedekt met sneeuw of ijs. De maximumsnelheid is dan 50 km/u.

Spikes zijn niet toegestaan.

## **Verenigd Koninkrijk**

In Groot-Brittannië en Noord-Ierland zijn winterbanden niet verplicht.

Sneeuwkettingen zijn, net als spikes, toegestaan op besneeuwde of met ijs bedekte wegen.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomer- en winterbanden.

## **Zweden**

In Zweden zijn winterbanden verplicht bij winterse omstandigheden in de periode 1 december-31 maart. Dat geldt voor motorvoertuigen en aanhangers, zoals caravans. Winterbanden moeten minimaal voorzien zijn van een sneeuwvloksymbool. Sinds 1 december 2024 moeten de banden op alle assen van het voertuig voorzien zijn van het sneeuwvloksymbool. Voor aanhangers gelden banden met alleen een M+S codering tot 1 december 2028 nog als winterband.

Sneeuwkettingen zijn niet verplicht in Zweden. Spikes zijn toegestaan van 1 oktober tot 15 april, of als de weeromstandigheden hierom vragen. Alle banden moeten zijn voorzien van spikes. Ook je aanhanger moet op spikes rijden als het trekkende voertuig dat doet.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomerbanden en 3,0 mm voor winterbanden – ook voor aanhangers.

## **Zwitserland**

Zwitserland heeft geen wetgeving over het gebruik van winterbanden. Ze worden wel



dringend aanbevolen: bij een aanrijding kan een automobilist die niet op geschikte banden rijdt aansprakelijk worden gesteld.

Sneeuwkettingen zijn verplicht bij bord voor de aangedreven as(sen). Spikes zijn toegestaan in de periode 1 november-30 april, en daarbuiten bij winterse omstandigheden. Bepaalde Zwitserse kantons kunnen een langere gebruiksperiode toestaan. Banden met spikes zijn niet toegestaan op de 'Autobahn' en 'Autostraße / Schnellstraße', met uitzondering van de San Bernardino tunnel (A13) tussen Thusis en Mesocco en de St. Gotthard tunnel (A2) tussen Göschenen en Airolo. De maximumsnelheid is 80 km/u. Rijd je met spikes, dan moet achterop het voertuig een 80 km/u-sticker zichtbaar zijn.

De wettelijke minimale profieldiepte is 1,6 mm voor zomerbanden en winterbanden. Voor winterbanden wordt minimaal 4 mm aanbevolen.